



### **GE lanza el primer motor de gas turboalimentado de dos etapas del mundo, más eficiente y de mayor potencia**

- *El nuevo motor Jenbacher J624 incrementa la potencia en un 10 % y el rendimiento eléctrico en un punto porcentual.*
- *El nuevo motor ofrece a los clientes mayor eficiencia y flexibilidad, especialmente para proyectos en entornos cálidos y húmedos, y para aplicaciones combinadas de calor y electricidad*

JENBACH, AUSTRIA —10 de junio del 2010— Como respuesta a la creciente demanda global de generación de energía de alto rendimiento, GE (en la Bolsa de Nueva York: GE) ha desarrollado el primer motor de gas turboalimentado de dos etapas del mundo y aplicará esta tecnología revolucionaria a su motor de gas Jenbacher J624. El nuevo motor proporciona un notable incremento de potencia y de eficiencia en comparación con la versión turboalimentada sencilla y se adecua perfectamente a entornos cálidos y aplicaciones combinadas de calor y electricidad (CHP).

El producto se ha presentado oficialmente en un evento celebrado hoy en la sede central de Jenbacher de GE en Jenbach, Austria, al que han asistido más de 35 clientes y distribuidores. También asistieron representantes del cliente que ha probado el primer nuevo motor: Red Harvest, una empresa de invernaderos holandesa.

«Estamos orgullosos de ser los clientes de prueba para este nuevo motor de gas J624 de dos etapas turboalimentado», afirma Jaap Noordam, dueño de Red Harvest. «El nuevo motor no solo proporciona una mayor eficiencia, sino que nos ofrece mayor flexibilidad para nuestras operaciones de CHP».

Con el nuevo sistema, que GE desarrolló con especialistas de ABB Turbo Systems Ltd, el J624 obtiene un 10 % más de potencia, pasando de 4 megavatios (MW) a 4,4 MW, y ofrece un rendimiento eléctrico del 46,5%, aproximadamente un punto porcentual más. Una mayor eficiencia es crucial para lograr un coste competitivo de electricidad y para la reducción de las emisiones de CO2 en entornos limitados en este sentido.

«Con esta avanzada tecnología, GE continúa a la cabeza de la innovación en motores de gas y se ha convertido en el primer fabricante de motores de gas con tecnología turboalimentada de dos etapas, lo que nos permite ofrecer a nuestros clientes significativas mejoras de rendimiento. Esta tecnología se aplicará en primer lugar a nuestro motor de gas más grande, el J624, y con el tiempo se introducirá en otros motores de nuestro catálogo», afirma Prady Iyyanki, director general de motores de gas para GE Power & Water.

Presentado por GE en el 2007, el J624 es el primer motor de gas de 24 cilindros del mundo para generación comercial de energía, y se utiliza en diferentes aplicaciones.

«El J624 turboalimentado de dos etapas es realmente revolucionario, especialmente para aplicaciones en países con climas cálidos y húmedos», añade Iyyanki. «La avanzada presión de aceleración nos permite aumentar el margen operativo del motor de gas y mantener una potencia y una eficiencia total con temperaturas ambientales elevadas y a grandes alturas. Vemos esta poderosa tecnología como una clave para el futuro éxito en el sector de los motores de gas».

La turboalimentación de dos etapas ofrece una eficiencia de alimentación mucho mayor, lo que contribuye significativamente a una mayor eficiencia general del motor.

Además de la mayor presión de alimentación, esta tecnología también mejora notablemente la densidad de potencia del motor permitiendo que funcione por encima de 22 bar BMEP<sup>1</sup> (presión efectiva al freno).

Las aplicaciones para el nuevo motor de gas turboalimentado de dos etapas incluyen productores independientes de energía (IPP), CHP, trigeneración y aplicaciones especiales de gas natural, así como un amplio abanico de combustibles que no utilizan gas natural. El nuevo motor estará disponible para los clientes de todo el mundo en verano del 2011.

###

### **Acerca de GE**

GE es una empresa global y diversificada de infraestructuras, servicios financieros y medios de comunicación que afronta los retos más difíciles del mundo. Desde la fabricación de motores de avión y la producción de energía hasta la prestación de servicios financieros, la creación de soluciones médicas y la producción de programas de televisión, GE atiende a clientes en más de 100 países y emplea más de 300.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite el sitio web de la empresa en [www.ge.com](http://www.ge.com).

GE está presente en el sector energético a través del desarrollo e implementación de tecnologías que ayudan a hacer un uso más eficiente de los recursos naturales. Con cerca de 85.000 empleados globales y unos ingresos de 37 mil millones de dólares en 2009, GE Energy [www.ge.com/energy](http://www.ge.com/energy) es uno de los proveedores líderes a escala mundial de tecnologías de generación eléctrica y suministro de energía. Las unidades que comprenden GE Energy – GE Power & Water, GE Energy Services y GE Oil & Gas – trabajan juntas para proporcionar soluciones integradas de productos y servicios en todas las áreas de la industria energética, incluyendo carbón, petróleo, gas natural y energía nuclear; recursos renovables como agua, aire, luz solar y biogás; y otros combustibles alternativos.

###

Puede encontrar todos nuestros comunicados de prensa y fotografías en nuestra sala de prensa online: <http://sp.geenergyeurope-pressroom.com/>

Para más información, contacte con:

#### **GE Energy**

Frank Farnel

T: +33 3 84 59 11 16

Email: [frank.farnel@ge.com](mailto:frank.farnel@ge.com)

#### **GE Jenbacher**

Kerstin Lienbacher

T: +43 5244 600 2077

Email: [kerstin.lienbacher@ge.com](mailto:kerstin.lienbacher@ge.com)

---

<sup>1</sup> La BMEP, presión efectiva al freno, es una medida utilizada por los ingenieros para comparar el rendimiento de diferentes motores de combustión interna. Es un valioso elemento que indica la capacidad de un motor para realizar trabajo independiente del desplazamiento del motor, pensada como la presión media en un ciclo en la cámara de combustión del motor.

**Hopscotch Europe In One**

Tatiana Soukiassian

T : +34 93 390 61 38

Email: [tsoukiassian@hopscotch.eu](mailto:tsoukiassian@hopscotch.eu)